

13 oktober 2022
A22/14N

Exclusief verjaardagspack: de Audi RS Q3 edition 10 years

- Speciale editie beperkt tot 555 exemplaren in de hele wereld
- Exclusieve uitrusting met sportieve details aan buiten- en binnenkant
- Uitstekende prestaties dankzij krachtige 2,5-liter vijfcilindermotor met een vermogen van 294 kW (400 pk) en een koppel van 480 Nm

Audi viert de tiende verjaardag van de Audi RS Q3 met een sportieve speciale editie, namelijk de RS Q3 edition 10 years. Deze editie is beperkt tot 555 exemplaren in de hele wereld leverbaar in de RS Q3 (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: - (NEDC); 10,1-9,5 (WLTP); gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: - (NEDC); 228-216 (WLTP)) en de RS Q3 Sportback (gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km: - (NEDC); 10,1-9,5 (WLTP); gemiddelde CO₂-uitstoot in g/km: - (NEDC); 229-218 (WLTP)). Sinds zijn marktintroductie in 2013 heeft deze compacte sportwagen zich in de loop der jaren succesvol weten te vestigen. De tweede generatie levert sinds 2019 een vermogen van 294 kW (400 pk) en een koppel van 480 Nm. De Audi RS Q3 edition 10 years wordt aangedreven door de 2,5-liter vijfcilinderturbomotor. Die brengt zijn vermogen op de weg via een S tronic met zeven versnellingen en zijn permanente vierwielaandrijving quattro. De verjaardagseditie heeft zowel binnenin als aan de buitenkant exclusieve accenten, zoals de nieuwe metallic lak Chronos Gray, lichtmetalen 21"-velgen, nieuwe RS-kuipzetels met gerecycleerd Dinamica-microvezelmateriaal en gitzwarte elementen op het instrumentenbord. Het Edition-pack krijgt een basisprijs van € 8.600 incl. btw in België en kan vanaf eind oktober 2022 worden besteld.

Sterk karakter: het koetswerk

Audi gebruikt onder meer twee expressieve kleuren om de RS Q3 te vieren: Dew Silver met mat effect of metallic Chronos Gray. Die laatste is uitsluitend bedoeld voor de speciale editie, terwijl de matte zilverkleur dit jaar voor het eerst aan het kleurenpalet van de Audi RS Q3 werd toegevoegd. Ook exclusief voor de editie zijn de zwarte, lichtmetalen 21"-velgen met dubbele spaken en bandenmaat 225/35. Het high-performance 19"-remsysteem met de met koolstofvezel versterkte keramische remschijven is optioneel te bestellen voor de voorste wielen. Het beschikt standaard over gepolijste antracietgrijze remklauwen, maar is ook verkrijgbaar met rode of blauwe remklauwen tegen een meerprijs.

Talrijke zwarte of glanzend zwarte aanbouwelementen benadrukken de exclusieve uitstraling van de 10 years-editie. Daartoe behoren bijvoorbeeld de verduisterde ledmatrixkoplampen met dynamisch knipperlicht en de buitenspiegelkappen. Het dakframe, de raamlijsten en de deurbekleding zijn uitgevoerd in glanzend zwart. Hetzelfde geldt voor de lamellen van de

voorspoiler en het diffusorinzetstuk. De sportieve look wordt afgerond met de vier glanzend zwarte ringen achteraan en op het Singleframe-radiatorrooster en met de glanzend zwarte modelnaam.

Exclusief en sportief: het interieur

De passagiers nemen plaats in nieuwe RS-kuipzetels die exclusief zijn voor deze editie. De RS-emblemen in het nekgedeelte van de stoelen maken indruk. De bekleding van de rugleuning in matte carbonlook, die voor het eerst wordt gebruikt in de RS Q3, is een bijzonder hoogtepunt. De kuipzetels zijn bekleed met een combinatie van leder en Dinamica in zwart en gitzwart, de nieuwe, sportieve, elegante kleur. Dinamica is een microvezel die voor ongeveer 45% uit gerecycleerde petvezels bestaat. Deze stof wordt niet alleen gebruikt voor de stoelen, maar ook op het instrumentenbord. De koperkleurige stiksels, die in het hele interieur terugkomen, zorgen voor een bijzonder contrast. Dat geldt bijvoorbeeld voor het honingraatstiksels in het midden van de stoel, voor de centrale armsteun, de armsteun in de deuren, het stuurwiel dat onderaan naar keuze rond of plat verkrijgbaar is, en de zwarte vloermatten waarop het opschrift RS Q3 in glanzend koper is geborduurd. De 10 years-editie heeft ook exclusieve sierelementen in carbonlook, bijvoorbeeld in de matte bekleding van de rugleuning. Het MMI-display in carbonlook heeft een touchscreen van 10,1" waarop '1 of 555' staat. De verlichte dorpelstrips, die specifiek zijn voor deze editie, projecteren een rode 3D-diamant op de grond wanneer de deuren worden geopend.

Onweerstaanbaar: de aandrijving

De RS Q3 en de RS Q3 Sportback worden geleverd met een krachtige 2.5 TFSI-vijfcilindermotor. Met een cilinderinhoud van 2,5 liter en 294 kW (400 pk) beschikt hij nu over ongeveer 17% meer vermogen dan de vorige generatie van de RS Q3, waarvan de prestaties in 2015 werden opgevoerd tot 250 kW (340 pk). In vergelijking met de oorspronkelijke versie uit 2013 met een vermogen van 228 kW (310 pk) is dat een prestatieverhoging van 29%. Het maximumkoppel van 480 Nm is beschikbaar tussen 2.250 en 5.850 t/min. De RS Q3 en RS Q3 Sportback sprinten in slechts 4,5 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. Hun topsnelheid is beperkt tot 250 km/u, maar op verzoek kan de RS Q3 ook snelheden tot 280 km/u halen.

De speciale 1-2-4-5-3-ontstekingsvolgorde en het oneven aantal cilinders zorgen voor een unieke motorsound. Het dubbele RS-uitlaatsysteem benadrukt het karakteristieke geluid van de vijfcilindermotor, terwijl het optioneel te bestellen RS-sportuitlaatsysteem het nog verder aanscherpt. De vijfcilindermotor werd negen keer op rij bekroond met de begeerde International Engine of the Year Award. Het vermogen van de vijfcilindermotor wordt via een S tronic met zeven versnellingen (standaarduitrusting) overgebracht naar de permanente vierwielaandrijving quattro.

De Audi-groep is aanwezig in meer dan 100 markten en produceert op 16 locaties in 11 verschillende landen. Wereldwijd werken er 85.000 personen voor Audi, waaronder meer dan 3.000 in België. In 2021 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1.681.000 nieuwe wagens, waarvan er 28.016 ingeschreven werden op de Belgische markt. In ons land bereikte Audi in 2021 een marktaandeel van 7,31 %. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst. Tegen 2025 wil Audi meer dan 30 geëlektrificeerde modellen op de markt brengen, waarvan 20 volledig elektrisch aangedreven. Met haar duurzaamheidsroadmap streeft Audi haar ambitieuze doel na om tegen 2050 volledig CO₂ neutraal te zijn over de volledige levenscyclus van een wagen: van de productie tot het gebruik en de recyclage.